
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45233142-6	Roboty w zakresie naprawy dróg
45233140-2	Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI: REMONT DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH – UL. REKREACYJNA W KORNOWACU

ADRES INWESTYCJI: 44-285 Kornowac
ul. Rekreacyjna
Działka nr:
102/67, 47/27, 341/11, 339/10

NAZWA INWESTORA: GMINA KORNOWAC, ul. Raciborska 48, 44 - 285 Kornowac

DATA OPRACOWANIA: 23.06.2026

POZIOM CEN: I kw. 2026 r.

WARTOŚĆ KOSZTORYSOWA ROBÓT BEZ PODATKU VAT: zł

PODATEK VAT: () zł

OGÓŁEM WARTOŚĆ KOSZTORYSOWA ROBÓT: zł

SŁOWNIE: zł

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania

23.06.2026

Data zatwierdzenia

	Spis treści	
Strona Tytułowa		1
Spis treści		2
Ogólna charakterystyka obiektu		3
Przedmiar		4
1 KOSZTY KWALIFIKOWALNE - dł. 824 m		4
2 KOSZTY NIEKWALIFIKOWALNE - dł. 171 m		5
Tabela elementów scalonych		8
Kalkulacja szczegółowa cen jednostkowych pozycji		9
1 KOSZTY KWALIFIKOWALNE - dł. 824 m		9
2 KOSZTY NIEKWALIFIKOWALNE - dł. 171 m		16

CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Inwestycja pn.:

Remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych - ul. Rekreacyjna w Kornowacu

Przedmiotem opracowania jest remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych – ul. Rekreacyjnej w Kornowacu. Cała inwestycja zamyka się na działkach będących własnością Gminy Kornowac. Remontem objęta jest nawierzchnia drogi wraz z odtworzeniem podbudowy. Nie przewiduje się zmiany parametrów technicznych drogi. W związku z powyższym nie ulegają zmianie powierzchnie zlewni oraz sposób odwodnienia. Niezmiennie odwodnienie będzie się odbywało grawitacyjnie, powierzchniowo na przyległe do drogi tereny zielone.

Zakres opracowania:

- Roboty rozbiórkowe – korytowanie istniejącej drogi,
- Odtworzenie podbudowy wraz z zabudową stabilizacji cementowej,
- Wykonanie nawierzchni asfaltowej jezdni (szer. 3,0 m) oraz poboczy z destruktu asfaltowego (szer. max 50 cm),
- Obsługa geodezyjna w zakresie całej inwestycji,
- Roboty porządkowe.

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR:					
1		KOSZTY KWALIFIKOWALNE - dł. 824 m			
1.1		ROBOTY ZIEMNE I PRZYGOTOWAWCZE			
1.1.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
		0,824	km	0,824	
				RAZEM	0,824
1.1.2	KNR 2-31 0101-01 analogia	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości gr. 30 cm	m2		
		824 * 3,0 + 2 * 0,5	m2	2 473,000	
				RAZEM	2 473,000
1.1.3	KNR 2-31 1402-05 analogia	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm - analogia - skarpowanie na gr. 25 cm Krotność = 2,5	m2		
	przyjęto 30 % z długości (z jednej strony)	824 * 0,8 * 0,3	m2	197,760	
				RAZEM	197,760
1.1.4	KNR 2-01 0206-03 analogia	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km - analogia - dowóz gruntu niewysadzinowego do nasypów (należy uwzględnić koszt gruntu)	m3		
		30	m3	30,000	
				RAZEM	30,000
1.1.5	KNR 2-01 0235-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II	m3		
		30	m3	30,000	
				RAZEM	30,000
1.1.6	KNR-W 2-01 0510-03	Obsianie skarp w ziemi urodzajnej	m2		
		197,76	m2	197,760	
				RAZEM	197,760
1.1.7	KNR 2-01 0212-07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m3		
	korytowanie pobocza (skarpowanie)	2473 * 0,30 197,76 * 0,25	m3 m3	741,900 49,440	
				RAZEM	791,340
1.1.8	KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 10	m3		
	korytowanie pobocza (skarpowanie)	2473 * 0,30 197,76 * 0,25	m3 m3	741,900 49,440	
				RAZEM	791,340
1.2		KONSTRUKCJA DROGI			
1.2.1	KNR AT-03 0201-01	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - grunt rodzimy do Rm=1,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m2		
		824 * 3,4	m2	2 801,600	
				RAZEM	2 801,600
1.2.2	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2		
		824 * 3,3	m2	2 719,200	
				RAZEM	2 719,200

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1.2.3	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2		
		824 * 3,1	m2	2 554,400	
				RAZEM	2 554,400
1.2.4	KNR 2-31 0310-01 analogia	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - analogia - w-wa wiążąca z mieszanki AC16W o gr. po zagęszczeniu 5 cm, z transportem mieszanki z wytwórni na miejsce	m2		
		824 * 3,1	m2	2 554,400	
				RAZEM	2 554,400
1.2.5	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2		
		824 * 3,0	m2	2 472,000	
				RAZEM	2 472,000
1.2.6	KNR 2-31 0310-05 analogia	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - w-wa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej AC11S o gr. po zagęszczeniu 5 cm, z transportem mieszanki z wytwórni na miejsce wbudowania	m2		
		824 * 3,0	m2	2 472,000	
				RAZEM	2 472,000
1.3		POBOCZA			
1.3.1	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2		
		824 * (2 * 0,5)	m2	824,000	
				RAZEM	824,000
1.3.2	KNR 2-31 0202-09 analogia	Nawierzchnia żwirowa - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 10 cm - analogia - nawierzchnia z destruktu asfaltowego	m2		
		824 * (2 * 0,5)	m2	824,000	
				RAZEM	824,000
1.3.3	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m2		
		824 * 1,0	m2	824,000	
				RAZEM	824,000
1.3.4	KNR 2-31 1002-01	Powierzchniowe utrwalaanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 5-8 w ilości 8.0 dm3/m2	m2		
		824 * 1,0	m2	824,000	
				RAZEM	824,000
1.4		ROBOTY TOWARZYSZĄCE			
1.4.1	kalk. własna	Obsługa geodezyjna	kpl		
		1	kpl	1,000	
				RAZEM	1,000
1.4.2	kalk. własna	Oznakowanie robót drogowych	kpl		
		1	kpl	1,000	
				RAZEM	1,000
2		KOSZTY NIEKWALIFIKOWALNE - dł. 171 m			
2.1		ROBOTY ZIEMNE I PRZYGOTOWAWCZE			
2.1.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
		0,171	km	0,171	
				RAZEM	0,171
2.1.2	KNR 2-31 0101-01 analogia	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości gr. 30 cm	m2		
		171 * 3,0 + 2 * 0,5	m2	514,000	
				RAZEM	514,000

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
2.1.3	KNR 2-01 0212-07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m3		
	korytowanie	514 * 0,30	m3	154,200	
				RAZEM	154,200
2.1.4	KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 10	m3		
	korytowanie	514 * 0,30	m3	154,200	
				RAZEM	154,200
2.2		KONSTRUKCJA DROGI			
2.2.1	KNR AT-03 0201-01	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - grunt rodzimy do Rm=1,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m2		
		171 * 3,4	m2	581,400	
				RAZEM	581,400
2.2.2	KNR 2-31 0114-05 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2		
		171 * 3,3	m2	564,300	
				RAZEM	564,300
2.2.3	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2		
		171 * 3,1	m2	530,100	
				RAZEM	530,100
2.2.4	KNR 2-31 0310-01 analogia	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - analogia - w-wa wiążąca z mieszanki AC16W o gr. po zagęszczeniu 5 cm, z transportem mieszanki z wytwórni na miejsce	m2		
		171 * 3,1	m2	530,100	
				RAZEM	530,100
2.2.5	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2		
		171 * 3,0	m2	513,000	
				RAZEM	513,000
2.2.6	KNR 2-31 0310-05 analogia	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - w-wa ścierna z mieszanki mineralno-bitumicznej AC11S o gr. po zagęszczeniu 5 cm, z transportem mieszanki z wytwórni na miejsce wbudowania	m2		
		171 * 3,0	m2	513,000	
				RAZEM	513,000
2.3		Pobocza			
2.3.1	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2		
		171 * (2 * 0,5)	m2	171,000	
				RAZEM	171,000
2.3.2	KNR 2-31 0202-09 analogia	Nawierzchnia żwirowa - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 10 cm - analogia - nawierzchnia z destruktu asfaltowego	m2		
		171 * (2 * 0,5)	m2	171,000	
				RAZEM	171,000
2.3.3	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m2		
		171 * 1,0	m2	171,000	
				RAZEM	171,000
2.3.4	KNR 2-31 1002-01	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 5-8 w ilości 8.0 dm3/m2	m2		

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		171 * 1,0	m2	171,000	
				RAZEM	171,000